

## Teil 4 – Besonderheiten der Strecke und der Betriebsstellen

### 401 örtliche Richtlinien Bahnhof Klein Mahner

#### 1. Lage

Der Bahnhof Klein Mahner liegt in km 55,15 der Strecke Börßum – Salzgitter Bad

#### 2. Betriebliche Zuständigkeit

- Klein Mahner ist in der Regel unbesetzt.
- Die Verantwortung für die Zugfahrten trägt der Zugleiter.
- Die Leitung und Überwachung des Betriebsdienstes wird von einem öBl wahrgenommen

#### 3. Schlüsselaufbewahrung

Element	Schlüsselaufbewahrung
Weiche 1	Schlüsselwerk
Weiche 2	Gleissperre 1
Weiche 3	Schlüsselwerk
Gleissperre 1	Schlüsselwerk

#### 4. Nutzlängen der Gleise und Bahnsteige, Neigungsverhältnisse

Gleis / Bahnsteig	Nutzlänge	Neigungsverhältnisse
1 zwischen W 1 und W 3	483 m	ab km 55.15 1:256 Ri. Börßum
2 zwischen W 1 und W 2	340 m	ab km 55.15 1:256 Ri. Börßum
2 zwischen W 2 und W 3	70 m	1:00
3 zwischen W 4 und W 5	213 m	1:00 Richtung W5
4 zwischen W 4 und W 5	213 m	1:00 Richtung W5
5 zwischen W 6 und Gleisabschluss	96 m	1:00 Richtung Gleisabschluss
6 zwischen W 6 und Gleisabschluss	94 m	1:00 Richtung Gleisabschluss
Bahnsteig Gleis 1	113 m	
Bahnsteig Gleis 2	113 m	
Bahnsteig W 2, Gleis 3/4	36 m	

#### 5. Gleise und Weichen mit einem Halbmesser unter 140 m

Gleis / Weiche	Halbmesser [m]
Gleis 6	100

#### 6. Fahrordnung

- Gleis 1 ist durchgehendes Hauptgleis
- Die Weichen 1 und 3 sind in Grundstellung für Fahrten in Gleis 1 verschlossen
- Die Weiche 2 ist in Anhängigkeit von der Gleissperre 1 verschlossen

7. Abstellen und Sichern von Fahrzeugen

Gleis	in Richtung	Festlegemittel
1	beide Richtungen	ein Hemmschuh
2	Ra 12 Weiche 1	ein Hemmschuh
2	Ra 12 Weiche 3	ein Hemmschuh
3	Ra 12 Weiche 5	ein Hemmschuh
4	Ra 12 Weiche 5	ein Hemmschuh
6	Ra 12 Weiche 6	ein Hemmschuh

8. Sicherung der Reisenden

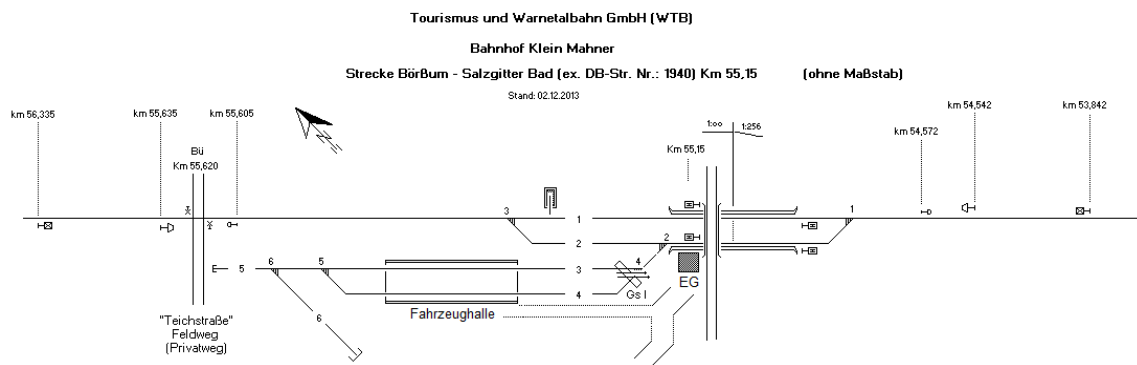
- für die Sicherung der Reisenden ist der Zugführer verantwortlich.
- bei Halt eines Zuges in den Gleisen 1 oder 2 und gleichzeitigen Fahrzeugbewegungen übernimmt der Zugführer die Sicherung des Reisendenüberganges zwischen den Bahnsteigen. Der Zugführer darf diese Aufgabe im Einzelfall einem anderen Betriebsbediensteten übertragen.
- Bei Zugfahrten nach Gleis 1 dürfen in Gleis 2 Fahrzeuge nur so abgestellt werden, das eine ausreichende Sicht auf die Gleise rechts und links des Reisendenüberganges zwischen den beiden Bahnsteigen gewährleistet ist.

9. Bremsen beim Rangieren

- das Triebfahrzeug soll sich beim Rangieren möglichst talseitig (in Richtung Börßum) befinden.
- Ist das nicht möglich sind alle Fahrzeuge an die durchgehende Hauptluftleitung anzuschließen.

Es dürfen bewegt werden		
mit Tfz-Bauart	bis ... Achsen ohne wirkende Wagenbremse	je weitere angefangene .... Achsen 1 wirkende Wagenbremse
Kö I und ähnliche	3	4
Köf II und ähnliche	5	6
Andere / Br 41	24	8

10. Schematischer Übersichtsplan



11. Anweisung zum Befahren/Sicherung der Hallengleise

Wenn Gsp 1 geöffnet ist, dürfen keine Arbeiten in der Fahrzeughalle stattfinden. Der Tf muss sich vor der Durchführung der Rangierfahrten davon überzeugen, dass die Arbeiten in der Fahrzeughalle eingestellt worden sind und alle nicht mit den Rangierarbeiten befassten Personale den Gefahrenbereich verlassen haben. Er darf diese Aufgabe im Einzelfall einem anderen Betriebsbediensteten übertragen.

**402 örtliche Richtlinien Bahnhof Börßum**1. Lage

Der Bahnhof Börßum liegt in km 45,50 am Ende der Strecke Börßum – Salzgitter Bad

2. Betriebliche Zuständigkeit

- Börßum ist unbesetzt.
- Die Verantwortung für die Zugfahrten im Bahnhof trägt der Zugleiter.
- Die Leitung und Überwachung des Betriebsdienstes wird von einem öBl wahrgenommen.

3. Schlüsselaufbewahrung

Element	Schlüsselaufbewahrung
Weiche 80	Schlüsselwerk
Weiche 81	Schlüsselwerk

4. Nutzlängen der Gleise und Bahnsteige, Neigungsverhältnisse

Gleis / Bahnsteig	Nutzlänge	Neigungsverhältnisse
5 zwischen W 81 und W 91	620 m	1:00
6 zwischen W 80 und W 91	664 m	1:00
7 zwischen W 91 und Gleisabschluss	31 m	1:00
8 zwischen W 81 und Gleisabschluss	282 m	1:00
Bahnsteig Gleis 5	196 m	

5. Gleise und Weichen mit einem Halbmesser unter 140 m

Gleis / Weiche	Halbmesser [m]
Gleis 105 vor W 80	100

6. Fahrordnung

- Gleis 5 ist Einfahrgleis
- Gleis 6 ist Umfahrgleis
- Die Weiche 80 ist in Richtung Weiche 81 und die Weiche 81 in Richtung Gleis 5 verschlossen

7. Abstellen und Sichern von Fahrzeugen

Gleis	in Richtung	Festlegemittel
5 und 6	Ra 12 Weiche 80, 81 und 91	ein Hemmschuh
8	Ra 12 Weiche 80	ein Hemmschuh

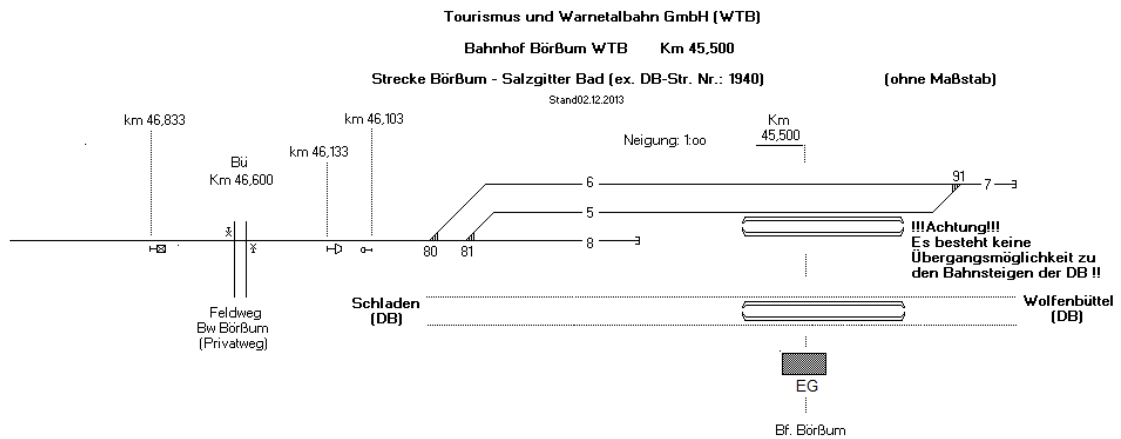
8. Sicherung der Reisenden

- für die Sicherung der Reisenden ist der Zugführer verantwortlich
- das Zugpersonal hat das Überschreiten der Gleise der Deutschen Bahn AG zu unterbinden.

9. Bremsen beim Rangieren

Es dürfen bewegt werden		
mit Tfz-Bauart	bis ... Achsen ohne wirkende Wagenbremse	je weitere angefangene .... Achsen 1 wirkende Wagenbremse
Kö I und ähnliche	3	12
Köf II und ähnliche	5	14
Andere / Br 41	24	8

10. Schematischer Übersichtsplan



**403 örtliche Richtlinien Awanst Groß Mahner Zuckerfabrik**

1. Lage

Die Awanst Groß Mahner liegt in km 58,60 der Strecke Börßum – Salzgitter Bad

Die Awanst Groß Mahner ist zur Zeit gesperrt!